

TOPIC

・表紙：富士山とわたしの現場フォトコンテスト 受賞作品

・工事進捗状況

・惜しまれつつも役目を終えたヤナギスカイライン 乗り納め会を開催しました！

Vol.78 春号

沼津工事事務所



～金賞～ 緑の絨毯と新御殿場IC 撮影場所：御殿場市山之尻



～銀賞～ 富士に架かる橋 撮影場所：小山町湯船

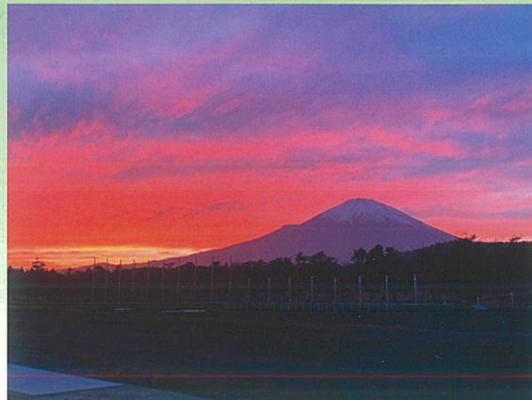


〔銅賞〕

富士山見守る

工事現場も雪化粧

撮影場所：小山町湯船



〔銅賞〕

夕焼けの富士山

撮影場所：小山町用沢

工事進捗・施工状況（令和4年2月時点）

安全第一で工事を進めて参ります。

皆さまのご理解・ご協力のほどよろしくお願い致します。



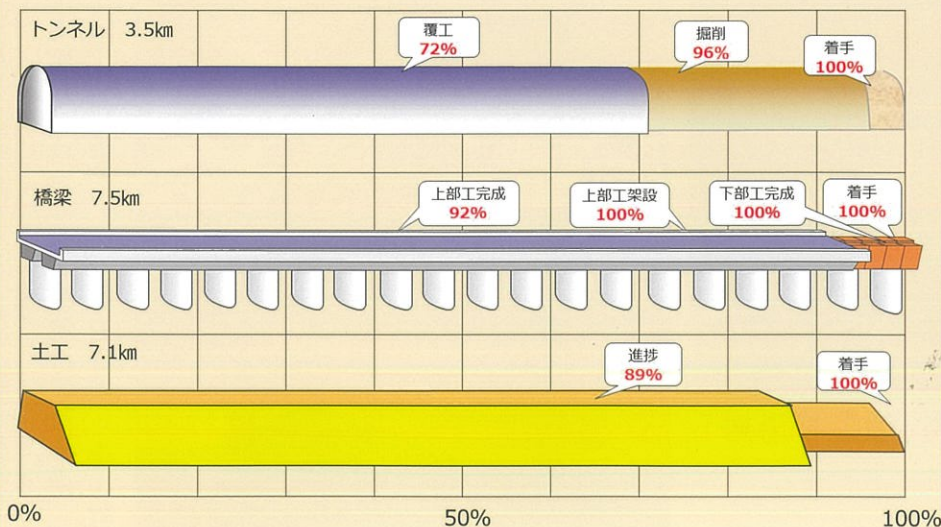
1 大御神西跨道橋他3橋（PC上部工）工事



小山町道3628号と新東名との交差部にかかる大御神西跨道橋の施工が始まりました。写真は、建設中に橋桁の荷重を支える大規模な枠組みである「仮設支保工」の杭の支持力確認をしているところです。杭の3m上から2kgのハンマーを落下させ、杭の沈み込み量が4mm以下になれば合格となります。橋桁が載荷された際に杭が沈み込むことのないよう、支持力をしっかり確認しています。

工事進捗状況

用地進捗率 99.9% 工事進捗率 84%





惜しまれつつも役目を終えたヤナギスカイライン 乗り納め会を開催しました！



小山町柳島地区で工事を進めている柳島高架橋の現場には、地元の皆さまから愛されてきた装置があります。

建設資材を運搬する**工事用エレベータのインクライン**※です。

その名は「**ヤナギスカイライン**」。この名称は、**地元の方に命名してもらいました**。

平成30年6月に運転を開始し、**地元の幼稚園児に命名してもらった麓の「みちまるくん駅」と山頂の「きんたろう駅」**の高低差40メートルを来る日も来る日も昇り降りし、総往復回数は3万6千回を超えました。資材運搬だけでなく、地元の方々をはじめ多くのみなさまに乗車体験いただき、事業PRにも大きく貢献してくれました。

そんなヤナギスカイラインも高架橋工事の進捗に伴い、その役目を終え、撤去されることになりました。それに先立ち、昨年12月には、地元の皆さまとともに「乗り納め会」を開催しました。当日は、約40名のみなさまにお越しいただき、工事の進捗や高架橋からの眺めとともに、ヤナギスカイラインの最後の乗車を楽しんでいただきました。昇降を知らせる音楽が聞こえなくなるのは残念、といった声を伺えたのが印象的でした。乗車後には、名称が書かれた横断幕の取り外しとヤナギスカイラインをバックに記念撮影を行い、最高の笑顔でお別れをしました。皆さまにどれほど親しまれてきたかを改めて実感する1日となりました。



地元住民の皆さまと記念撮影



労いの気持ちを込めて横断幕を取り外しました

※インクラインとは、斜面にレールを敷き、動力で台車を走らせて資材などを運ぶ昇降装置です。

ヤナギスカイライン：台車サイズ15m×9m、最大積載荷重55t 自重60t

動滑車の原理でわずか50mmのワイヤーロープで最大120tを引き上げる凄いやつ！